



Kunnar Kangro
Leonhard Weiss OÜ
estonia@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 03.09.2026

Meie 09.09.2026 nr 7.1-2/26/15629-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 6 ja 19330 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste rekonstrueerimine ja paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Olemasolev 10 kV paljasjuhtmeline õhuliin asendatakse projektis ette nähtud lõikudes kaetud juhtmega õhuliini vastu. Amortiseerunud mastid asendatakse uute puitmastidega. Amortiseerunud alajaamad asendatakse uutega. Paigaldatakse uusi maakaableid ühenduste tagamiseks.

Ristumised riigiteega nr 6 Valga-Uulu tee km 108,63; 110,07; 114,68; 115,30; (tagatud õhuliini vähim kõrgus, min 7,0 m sõidutee pinnast juhtme suurima rippe puhul); km 105,96-106,72; 109,06; 109,15-110,07; 110,82-111,23; 115,96-116,29 tehnovõrgu kulgemine, km 116,05 AJ paigaldus tee kaitsevööndis. Alajaamale ligipääs mööda 7560005 Miilioja tee ja Saare maaüksuseid.

Ristumine riigiteega nr 19330 Tõitoja-Häädemeeste tee km 0,82 (tagatud õhuliini vähim kõrgus, min 7,0 m sõidutee pinnast juhtme suurima rippe puhul) km 0,75-0,91 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP8900-K2 „*Kilingi-Nõmme – SURJU fiidri rekonstrueerimine Pärnumaal (II etapp)*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt asetuvad (enne pingutamist), siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Kindlasti ei tohi abimaste asetada riigitee muldkehasse ja nad peavad olema ohutul kaugusel sõiduteest.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Riigitee nr 6 teelõik km 106,764-119,331 oli/on taastusremondi objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Riigitee nr 19330 teelõik km 0,00-9,904 oli pindamistööde objekt 2026 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2026 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
5. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud
 - Hepta Group Energy OÜ töö nr VT1831-1 „SIDEVÕRGU PROJEKTEERIMINE PÄRNU MAAKONNAS (P2023-4) (KALDA KÜLA, SAARDE VALD) VT1831-1 Side välisvõrk“.
 - Hepta Group Energy OÜ töö nr 22-491 „SIDEVÕRGU PROJEKTEERIMINE PÄRNU MAAKONNAS (P2023-4) (KALDA KÜLA, SAARDE VALD) VT1831-II
 - ENERSENSE AS töö nr „IP6226 Aiandi F4 ÕL ümberehitus Ristiküla küla Saarde vald Pärnumaa TÖÖPROJEKT“.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristmehälja joonised, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee